

Số: 62 /TTr-UBND

Triệu Phong, ngày 13 tháng 3 năm 2023

TỜ TRÌNH

**V/v Phê duyệt chủ trương đầu tư
Công trình: Đường GTNT liên thôn xã Triệu Ái**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân huyện.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 16/3/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 91/NQ-HĐND ngày 22/12/2022 của HĐND huyện về kế hoạch phân bổ vốn XDCB sử dụng nguồn vốn ngân sách do huyện quản lý năm 2023;

UBND huyện trình HĐND huyện thông qua chủ trương đầu tư công trình: Đường GTNT liên thôn xã Triệu Ái với những nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đường GTNT liên thôn xã Triệu Ái.

2. Dự án nhóm: C.

3. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Triệu Ái, huyện Triệu Phong

4. Tổng mức đầu tư: 3.000.000.000 đồng (Ba tỷ đồng chẵn).

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh hỗ trợ năm 2023: 3.000.000.000 đồng

6. Chủ đầu tư: UBND huyện Triệu Phong.

Điều hành, quản lý dự án: Ban QLDA, PTQĐ&CCN huyện

7. Thời gian thực hiện: 2023.

8. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư xây dựng mới.

9. Nội dung đầu tư:

*Mục tiêu đầu tư xây dựng: Nhằm cải thiện điều kiện đi lại, phục vụ hoạt động sản xuất và sinh hoạt của người dân trong vùng, đồng thời góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông trên địa bàn xã và hoàn thiện tiêu chí giao thông trong xây dựng nông thôn mới. Góp phần giữ vững an ninh quốc phòng.

*Quy mô đầu tư:

- Chiều dài các tuyến L= 1.730,28m, bao gồm 02 tuyến

+ Tuyến 1 dài L=672,55m: Điểm đầu giao đường tỉnh ĐT.579 tại km1+700, điểm cuối nối với đường BTXM nội thôn tại km0+672,55 của tuyến

+ Tuyến 2 dài L=1.057,73m: Điểm đầu giao đường huyện ĐH.48 tại km0+400, điểm cuối nối với đường BTXM nội thôn tại km1+057,73 của tuyến

- Cấp đường: Theo tiêu chuẩn đường GTNT cấp B

- Vận tốc thiết kế: V=20km/h

- Độ dốc dọc thiết kế lớn nhất: $i_{\max}=5\%$

- Mặt cắt ngang: Nền đường rộng 5,0m bao gồm: mặt đường rộng 3,5m; lề đường đất 0,75m x 2 bên = 1,5m

- Kết cấu mặt đường: Áo đường cứng cấp cao A1, Mặt đường bằng bê tông xi măng M250 đá 2x4 dày 18cm trên lớp móng CPDD loại 1 dày 10cm ở giữa lót lớp bạt nilon chống thấm. Phạm vi mặt đường cũ tăng cường một lớp BTXM M250 chiều dày tối thiểu 14cm. Độ dốc ngang mặt đường 2%. Đất nền dưới đáy áo đường đầm chặt $K \geq 0,95$

- Tải trọng thiết kế nền, mặt đường: Trục xe 2,5 tấn

- Tải trọng thiết kế cống thoát nước: H30-XB80

UBND huyện đề nghị HĐND huyện thông qua chủ trương đầu tư dự án: Đường GTNT liên thôn xã Triệu Ái để UBND huyện có cơ sở triển khai các bước tiếp theo. /

Nơi nhận: *St*

- Như trên;
- Lưu VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

CHỦ TỊCH



Phan Văn Linh