

Số: 69 /TTr-UBND

Triệu Phong, ngày 13 tháng 3 năm 2023

TỜ TRÌNH

**V/v Phê duyệt chủ trương đầu tư
Công trình: Đường GTNT xã Triệu Hòa**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân huyện.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 16/3/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 91/NQ-HĐND ngày 22/12/2022 của HĐND huyện về kế hoạch phân bổ vốn XDCB sử dụng nguồn vốn ngân sách do huyện quản lý năm 2023;

UBND huyện trình HĐND huyện thông qua chủ trương đầu tư công trình: Đường GTNT xã Triệu Hòa với những nội dung chính như sau:


- 1. Tên dự án:** Đường GTNT xã Triệu Hòa.
- 2. Dự án nhóm:** C.
- 3. Địa điểm thực hiện dự án:** xã Triệu Hòa, huyện Triệu Phong
- 4. Tổng mức đầu tư: 1.000.000.000 đồng (Một tỷ đồng chẵn).**
- 5. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách tỉnh hỗ trợ năm 2023: 1.000.000.000 đồng
- 6. Chủ đầu tư:** UBND huyện Triệu Phong.
- Điều hành, quản lý dự án:** Ban QLDA, PTQĐ & CCN huyện
- 7. Thời gian thực hiện:** 2023.
- 8. Hình thức đầu tư của dự án:** Đầu tư xây dựng mới.
- 9. Nội dung đầu tư:**


*Mục tiêu đầu tư xây dựng: Nhằm cải thiện điều kiện đi lại, phục vụ hoạt động sản xuất và sinh hoạt của người dân trong vùng, đồng thời góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông trên địa bàn xã.

*Quy mô đầu tư:


- Đầu tư xây dựng 03 tuyến đường với tổng chiều dài tuyến khoảng: 722m.
- + Tuyến 1 dài: 410m: Điểm đầu giao với đường huyện ĐH.45B đường vào UBND xã Triệu Hòa) tại Km0+460 thuộc thôn Hà My, điểm cuối tại Km0+410 của tuyến.
- + Tuyến 2 dài: 184m: Điểm đầu giao với đường bê tông nội thôn đã có, điểm cuối tại Km0+128 của tuyến.
- + Tuyến 3 dài: 184m: Điểm đầu giao với đường huyện ĐH.45B đường vào UBND xã Triệu Hòa) tại Km1+300, điểm cuối tại Km0+410 của tuyến.

- Cấp đường: theo tiêu chuẩn đường GTNT cấp C
 - Vận tốc thiết kế: $V=15\text{km/h}$
 - Độ dốc dọc thiết kế lớn nhất: $i_{\text{max}}=5\%$.
 - Mặt cắt ngang chia làm 2 đoạn:
 - + Đoạn làm mới: Nền đường rộng 4,0m bao gồm: mặt đường rộng 3,0m; lề đường đất $0,5\text{m} \times 2$ bên = 1,0m.
 - + Đoạn mở rộng đoạn qua khu dân cư đã có bê tông cũ (Km0 ÷ Km0+231,08) cạp mở rộng mặt đường bằng bê tông xi măng nổi bên trung bình 0,5m theo hiện trạng đã xây dựng để hạn chế đùn bù.
 - Kết cấu mặt đường: Áo đường cứng cấp cao A1, Mặt đường bằng bê tông xi măng M200 đá 2x4 dày 14cm trên lớp móng CPĐD loại 1 dày từ 8÷10cm ở giữa lót lớp bạt nilon chống thấm. Độ dốc ngang mặt đường 2%. Đất nền dưới đáy áo đường đầm chặt $K \geq 0,95$.
 - Tải trọng thiết kế nền, mặt đường: Trục xe 2,5 tấn.
 - Tải trọng thiết kế công thoát nước: H13-XB60.
 - Hệ thống an toàn giao thông theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ: QCVN 41: 2019/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải.
- UBND huyện đề nghị HĐND huyện thông qua chủ trương đầu tư dự án: Đường GTNT xã Triệu Hòa để UBND huyện có cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận: 
 - Như trên;
 - Lưu VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN 
 CHỦ TỊCH




 Phan Văn Linh